РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Устройство обогрева картера компрессора кондиционера

модели WHS-39
WHS-42
WHS-47

Россия
г. Москва
2004г.

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на модели WHS-39, WHS-42, WHS-47 устройства обогрева картера компрессора (в дальнейшем – устройство обогрева) и предназначено для поддержания необходимой температуры в картера компрессора с целью исключения образования конденсата и снижения вязкости масла при запуске в зимних условиях.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 Истоник питания ~220 В; 50Гц.

2.2 Потребляемая мощность:

для модели WHS-39 23,4 Вт
для модели WHS-42 25,2 Вт
для модели WHS-47 28,2 Вт

2.3 Длина саморегулирующейся нагревательной ленты:

для модели WHS-39 0,39 м
для модели WHS-42 0,42 м
для модели WHS-47 0,47 м

2.4 Размер хомута, стягивающего нагревательную ленту:

для модели WHS-39 0,46 м
для модели WHS-42 0,55 м
для модели WHS-47 0,60 м

2.5 Эффективная работа обогревателя картера обеспечивается при температуре окружающего воздуха не ниже минус 30°С.

2.6 Защита от поражения электрическим током выполнена по I классу ГОСТ 27570.0-87.

2.7 Обогреватель соответствует ГОСТ 12.2.007.14-73 и ГОСТ 26445-85.

2.8 Время непрерывной работы – круглосуточно, без отключения.

2.9 Наработка на отказ – 10 000 час.

2.10 Габаритные размеры – не более 0,6 х 0,02 х 0,01 м.

2.11 Масса:

для модели WHS-39 не более 0,12 кг
для модели WHS-42 не более 0,14 кг
для модели WHS-47 не более 0,16 кг

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входит:

- Устройство обогрева картера - 1 шт.
- Руководство по эксплуатации - 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Устройство обогрева состоит из отрезка саморегулирующейся нагревательной ленты, типа 60 ESSW2-C, герметично вставленной во фторопластовую трубку, металлического хомута со стягивающим винтом, закреплённого на нагревательной ленте, и подводящих проводов.

4.2 Нагревательная лента устройства крепится стягивающим хомутом на нижней части картера компрессора и подключается трехпроводным кабелем к клеммам сетевого напряжения и клемме заземления на корпусе компрессора кондиционера.

4.3 Питающие провода устройства должны быть закреплены на корпусе компрессора без натяжения.

4.4 Саморегулирующаяся нагревательная лента, типа 60 ESSW2-C, состоит из полупроводниковой саморегулирующейся матрицы, соединённой с двумя медными проводами по всей длине нагревательной ленты. Саморегулируемая матрица сверху изолирована фторполимерной трубкой. Матрица автоматически регулирует тепловыделение таким образом, что нагревается не выше +80°С при любых условиях эксплуатации. Стартовый ток саморегулирующейся нагревательной ленты, типа 60 ESSW2-C, не более 0,2 А на метр длины.

4.5 Концы нагревательной ленты изолированы герметично фторполимерной трубкой. Сверху лента имеет оплётку из лужённой медной проволоки, под которой находится стягивающий хомут, оплётка подключена к контакту заземления.

5. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 При установке и эксплуатации устройства обогрева необходимо ознакомиться с требованиями настоящего руководства.

5.2 ВНИМАНИЕ! На питающих сетевых проводах и ленте устройства обогрева, включенного в электрическую сеть, имеется высокое напряжение 220 В.

5.3. Ремонт устройства разрешается только персоналу, знающему устройство обогрева картера, работу кондиционера и правила электробезопасности.

6. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

6.1 Расправьте сетевой провод и нагревательную ленту. Убедитесь в целостности изоляции питающих проводов и нагревательной ленты.

6.2 Закрепите на корпусе картера хомутом нагревательную ленту устройства. Питающие провода при установке должены находится поверх стягивающего хомута.

6.3 Подключите питающие провода устройства к сетевым контактам колодки питания кондиционера (220 В) со схемой без магнитного пускателя в кондиционерах с соответствующей схемой. Провод заземления подключите к контакту заземления на корпусе компрессора.

6.4 Монтаж проводов устройства обогрева производить при температуре не ниже минус 5 °С.

7. ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Устройство обогрева может транспортироваться любым видом транспорта.

7.2 Устройство обогрева обогрева должно храниться в помещении, защищенном от внешних атмосферных воздействий и прямых солнечных лучей, при температуре воздуха 0 - +40 °С.

7.3 Техническое обслуживание устройства состоит в периодической, раз в год, очистке поверхности нагревательной ленты от накопившейся грязи, которая снижает коэффициент теплопередачи нагревателя и контроля состояния изоляции, подводящих проводов и ленты.

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В таблице приведен перечень неисправностей и способы их устранения.

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
Не нагревается саморегулирующая лента при подключении к сети электропитания	1. Обрыв в цени питания саморегулирующей ленты. 2. Устройство вышело из строя.	1.При отключенном питании проверить контакты и целостность шнура питания. 2. Обратиться к изготовителю или его региональному представителю для ремонта или замены.

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

10.1 Изготовитель гарантирует работу устройства при соблюдении пользователем правил хранения, установки и эксплуатации в течение 12 месяцев со дня продажи.

10.2 При возникновении отказов в течение гарантийного срока предприятие изготовитель гарантирует бесплатный ремонт или замену устройства обогрева.

10.3 Обогреватель принимается к ремонту или замене только при наличии в паспорте отметки о дате продажи.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Устройство обогрева соответствует ТУ 3468-001-55898695-2004.

Сертифицировано в соответствии с ГОСТ Р МЭК 335-1-94, ГОСТ Р 51318.14.1-99.

Сертификат № _____

Дата выпуска _____Зав.№_____

Контролер ОТК _____

Дата продажи _____

Штамп магазина, подпись продавца

12. ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО “Дара”.
109544 г.Москва, ул. Новорогожская, д.6.
Для ЗАО “ЕВРОКЛИМАТ”.
105082 г.Москва, Рубцовская наб., д.3.
Тел.: (095) 960-2400